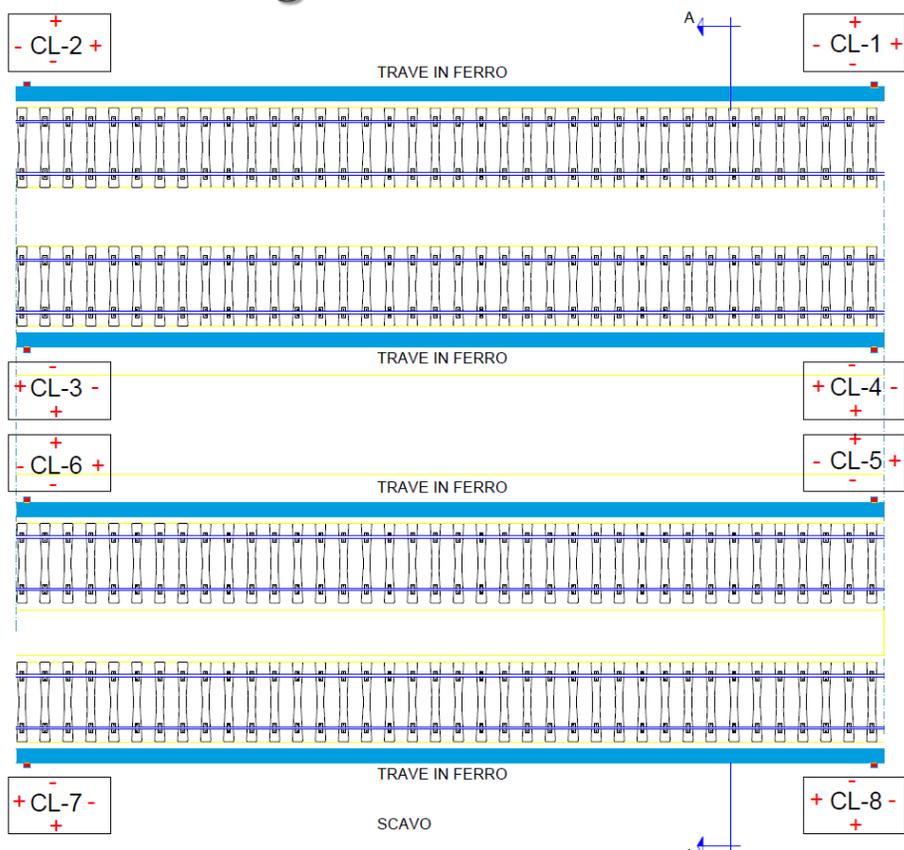


Monitoraggio Ferrovie Porto Marghera



PIANTA



La premessa

All'interno del progetto di riqualificazione urbana della Città metropolitana di Venezia RE.MO.VE, viene previsto un sistema di monitoraggio della stabilità delle travi dei ponti che sorreggono i binari della tratta ferroviaria situata nei pressi della stazione di Porto Marghera.

La soluzione

Per il monitoraggio della stabilità della struttura vengono scelti i datalogger inclinometrici biassiali **WineCap™**: i sensori sono disposti sulle pareti verticali delle travi di acciaio appena sotto il livello dei binari e consentono una verifica costante degli assi x e y, oltre alla misura della temperatura. I dati acquisiti vengono memorizzati secondo le rigide normative della rete ferroviaria e inviati continuamente alla centralina GSM posta negli uffici della stazione: il gateway trasmette i dati sul *cloud* e li mette a disposizione dell'utente finale, dotato di tutte le credenziali di abilitazione.

Il risultato

Le tecniche di *wireless datalogging* di CAPETTI ottimizzano fattori come la certezza del dato, l'accesso ai valori misurati e i costi di rilevamento degli stessi.



WSD15TIIDR

SYNTHESIS
ENGINEERING SERVICES & GEOMONITORING

Capetti
ELETTRONICA
DAL 1973

La scelta vincente **WineCap**

- ✓ WSD15TIIDR (inclinazione biassiale)
- ✓ MWDG-GSM-M5 (gateway railways)