

## La premessa

I tunnel sono parte integrante dell'infrastruttura ferroviaria. Le deformazioni meccaniche che col tempo possono presentarsi in una galleria rappresentano un notevole rischio per la sicurezza, durante la fase di costruzione della galleria stessa, così come durante la fase di operatività. E' essenziale essere costantemente aggiornati sulla stabilità e l'affidabilità della struttura.

## La soluzione

Con l'obiettivo di misurare lo stato di fessurazione delle pareti del tunnel, è stata operata la scelta di un sistema wireless di Capetti Elettronica composto da centralina GSM e datalogger  $WineCap^{TM}$  collegati a fessurimetri potenziometrici.

## Il risultato

Grazie al sistema così strutturato, si ottiene un duplice beneficio:

- una sorveglianza continua dei parametri di interesse durante le fasi di scavo e a galleria ultimata;
- un monitoraggio puntuale, grazie ad un sistema flessibile ed automatizzato di acquisizione dati, in modo da poter effettuare un controllo ottimale delle condizioni strutturali dell'opera e giungere ad una tempestiva e corretta diagnosi di tutti gli eventi che la stessa può subire.









## La scelta vincente W25p

- ✓ WSD12T-DD (estensione delle fessure)
- WSD12-4D (misura dello spostamento)
- ✓ MWDG-GSM (centralina di trasmissione)