Tunnels

Tunnel Euroalpin Lyon Turin - TELT







Introduction

TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin - est le promoteur public binational, détenu à 50% par l'Etat français (par le biais du Ministère de la Transition Ecologique) et à 50% par l'Etat italien (par le biais du Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane). Il est en charge de la construction et de la gestion du tronçon transfrontalier de la future ligne ferroviaire mixte Turin-Lyon. Le tunnel de base est un élément clé de la future liaison ferroviaire et se situe entre Suse, dans le Piémont (Italie), et Saint-Jean-de-Maurienne, en Savoie (France).

Solution

Dans le but de mesurer les contraintes et les déformations engendrées par l'excavation du tunnel, on a choisi les solutions sans fil de Capetti Elettronica: les dataloggers WineCap™ enregistrent les données provenant des extensomètres multipoints de forage et des cellules de charge installées aux pieds des cintres métalliques de l'un des tunnels du Projet.

Résultat

Le client est capable d'obtenir un suivi constant de l'avancement des travaux, en mesurant avec une grande précision les déformations radiales et transversales du tunnel et en surveillant avec attention les croisements avec d'autres ouvrages et les zones les plus critiques du point de vue géologique.

WSD12T-EXx



gdtest GEODESIGN AND TESTING

Capetti ELETTRONICA DAL 1973

Le choix gagnant WineCap

- ✓ WSD12T-DD (extension de fissures et température)
- ✓ WSD12-4D (mesure de déplacement)
- ✓ WSD12T-Exx (datalogger à jauge de contrainte / pour capteurs de pesage et température)