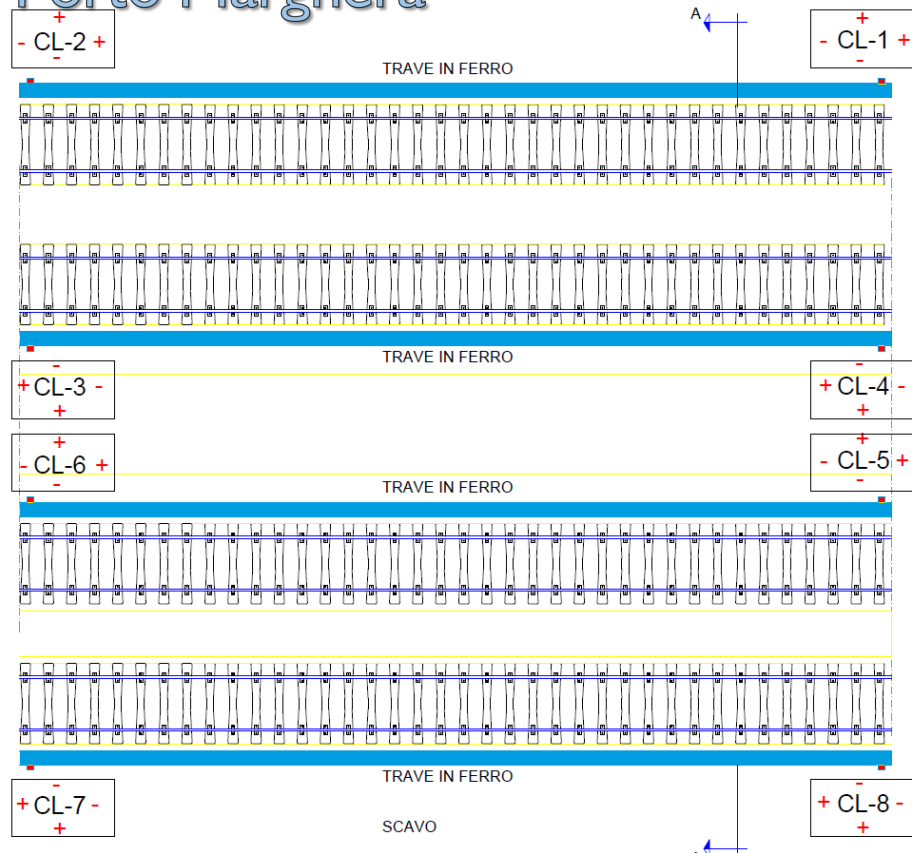


# Voies ferrées

## Porto Marghera



PIANTA



## Introduction

Dans le cadre du projet de réaménagement urbain RE.MO.VE de la ville métropolitaine de Venise (Italie), il a été mis en place un système de contrôle de la stabilité des poutres des ponts, qui supportent les voies de la ligne ferroviaire située à proximité de la gare de Porto Marghera.

## Solution

Pour surveiller la stabilité de la structure, on utilise des capteurs inclinométriques biaxiaux sans fil WineCap™ (tiltmètres): les capteurs sont disposés sur les côtés des poutres en acier, juste en dessous du niveau des voies. Ils permettent une vérification continue de la mise en pente de la structure, dans les axes x et y, et la mesure de la température. La surveillance est réalisée dans le respect du cahier de charges du Client et les données enregistrées sont envoyées en continu à la gateway, installée dans les bureaux de la gare. La gateway transmet les données sur le cloud pour qu'elles soient consultées par l'utilisateur final, disposant des identifiants de connexion à la plateforme.

## Résultat

Les techniques d'enregistrement de données sans fil de CAPETTI garantissent l'exactitude des valeurs mesurées et l'accès aux données, et optimisent les coûts d'accès à celles-ci.



WSD15TIIDR

**SYNTHESIS**  
ENGINEERING SERVICES & GEOMONITORING

**Capetti**  
ELETTRONICA  
DAL 1973

Le choix gagnant **WineCap**

- ✓ WSD15TIIDR (inclinaison biaxiale)
- ✓ MWDG-GSM-M5 (gateway)