

Surveillance ferroviaire

Ontario - Canada



WSD15TIDR

SYNTHESIS
ENGINEERING SERVICES & GEOMONITORING

Capetti
ELETTRONICA
DAL 1973

Introduction

La construction d'un Verona System par l'entreprise Petrucco nécessite un suivi continu des voies ferrées pendant la phase de construction d'un passage souterrain sous le tronçon ferroviaire, réalisé sans interruption du trafic: dans la liste des contrôles réalisés, figure la surveillance en continu sans fil du gauche de la voie ferrée.

La solution

La solution proposée par Synthesis à Petrucco prévoit l'utilisation des tiltmètres sans fil **WineCap™**: ces instruments enregistrent l'inclinaison de la voie dans les axes X et Y, et transmettent les données à la centrale d'acquisition (la gateway).

Le résultat

Les données enregistrées par la gateway sont affichées directement sur un ordinateur local, présent en site, dans le but de garantir une visualisation rapide des résultats de l'auscultation, et une surveillance du tronçon ferroviaire en toute sécurité. De plus, les personnes autorisées peuvent consulter les données sur la plateforme web du projet. En cas de dépassement des seuils de pilotage, le pont est temporairement surélevé avec un circuit hydraulique dédié, pour pouvoir rétablir la géométrie correcte de la voie ferrée.

Le choix gagnant **WineCap**

✓ WSD15TIDR (tiltmètre sans fil)

