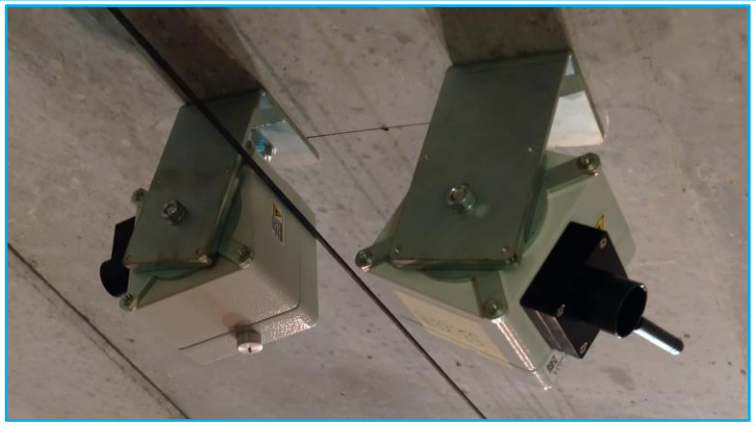
Surveillance des tunnels

Métro 5 - Milan







Introduction

La ligne M5 du métro de Milan traverse environ 25 km de tunnels et relie Bignami Parco Nord au stade San Siro: un service de transport public qui réduit radicalement le trafic de surface et réaménage l'environnement urbain..

La solution

Un bâtiment avec des étages de sous-sols doit être construit en correspondance des tunnels de la ligne M5 du métro de Milan. La maîtrise des éventuels phénomènes de déformation dans le tunnel est fondamentale pour le maintien de l'exploitation du métro.

Par conséquent, la surveillance du tunnel est réalisée au droit de plusieurs sections transversales de mesure et 5 dataloggers inclinométriques ***WineCap™*** inclinometer data loggers installed in each.

Le résultat

Grâce aux distancemètres laser et aux inclinomètres du système de surveillance ***WineCap™*** il est possible de mesurer la convergence du tunnel, au niveau des sections transversales de mesure, et de cette façon on peut garantir la surveillance des déformations



WSD15IIDIST-FX

Akron

Capetti ELETTRONICA DAL 1973

Le choix gagnant WineCap

- ✓ WSD15IIDIST-FX (distancemètre laser / inclinomètre avec kit de fixation multidirectionnel)